

# **Pressebericht vom Dienstag, 17. Februar 2009 im Anzeiger aus dem Bezirk Affoltern**

## **„E-Bike-Fahrer sind glückliche Menschen“**

**Innerhalb weniger Jahre haben sich E-Bikes zu beliebten Alltagsfahrzeugen entwickelt. 2008 sind 13'000 dieser Zweiräder in den Verkehr gesetzt worden, verglichen mit 7'000 im Vorjahr. Auch im Bezirk Affoltern sind E-Bikes populär geworden.**

„E-Bike-Fahrer sind glückliche Menschen“, sagt Walo Rüegg, der seit Jahren mit Elektrozweirädern arbeitet. Die Fredy Rüegg Velo-Sport AG in Affoltern hat bereits in E-Bikes investiert, als diese um die Jahrtausendwende neu entwickelt wurden – mit vielerlei Kinderkrankheiten. Aber das Prinzip hat sich als Zukunftsträchtig erwiesen. In den letzten Jahren hat die Batterietechnologie enorme Fortschritte gemacht. Die Batterien sind kleiner, leichter, leistungsfähiger und zuverlässiger geworden. Das langjährige Engagement von Walo Rüegg für E-Bikes erweist sich nun als lohnende Investition.

### **NewRide hat den Markt lanciert**

Zu Beginn verlief der Weg der Schweizer E-Bike-Produzenten steinig, war geprägt von wirtschaftlichen Problemen der Hersteller und technischen Schwierigkeiten der Fahrzeuge. Da die Idee des Elektrovelos, das die menschliche Kraft verdoppelt, von Beginn weg als zukunftssträchtig erschien, wurde das Programm NewRide ([www.newride.ch](http://www.newride.ch)) mit Unterstützung von EnergieSchweiz gegründet, das als unabhängige Beratungs- und Kontrollstelle E-Bikes in der Schweiz zum Thema gemacht hat. In Zusammenarbeit mit NewRide-Gemeinden und NewRide-Händlern wie Walo Rüegg werden seit 2002 überall in der Schweiz Testanlässe für E-Bikes durchgeführt. Der Erfolg: 2008 wurden 13mal so viele E-Bikes in der Schweiz verkauft wie 2002.

### **Reichweite ist kein Thema mehr**

Die Bleibatterien der Anfangszeit wogen schwer und versagten oft nach wenigen Kilometern ihren Dienst. Die heutigen Lithium-Ionen-Batterien haben die Reichweite vervielfacht. NewRide hat in den letzten drei Jahren ein umfassendes Testprogramm durchgeführt und dabei festgestellt, dass die Reichweite heute kein Thema mehr ist. Selbst beim Härtestest über Albis und Buchenegg wurden Reichweiten von durchwegs etwa 35 Kilometern festgestellt. Auf flacheren Stecken können bis über 80 Kilometer mit einer einzigen Batterienladung gefahren werden – und wenn dies nicht reicht, kann eine Ersatzbatterie mitgeführt werden. Der Bericht zum Forschungsprojekt mit allen Testdetails kann heruntergeladen werden: [www.newride.ch/forschungsprojekt.html](http://www.newride.ch/forschungsprojekt.html).

### **Selbstverantwortung der Käufer**

Walo Rüegg hat bei mehreren dieser Testveranstaltungen mitgearbeitet, um sich selbst ein systematisches Bild über die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge, die er verkauft, zu verschaffen. Er bietet eine breite Palette von Fahrzeugen an, um alle Kundenbedürfnisse abdecken zu können. Wie haben sich die Käuferinnen und Käufer von E-Bikes verändert? „Vor zehn Jahren kauften Technologie-Freaks E-Bikes, die bereit waren, viel zu bezahlen für ein zwar extravagantes, aber noch nicht ganz ausgereiftes Fahrzeug“, sagt Walo Rüegg, „heute investieren Menschen allen Alters in ein E-Bike, weil sie Selbstverantwortung für ihre

Gesundheit und die Gesundheit der Umwelt übernehmen wollen.“ Untersuchungen zeigen, dass jeder dritte E-Bike-Kilometer einen Autokilometer ersetzt. Rüegg fällt auf, dass die heutigen E-Bikes sehr selten für Reparaturen in seiner Werkstatt auftauchen: „Einerseits sind die Fahrzeuge heute ausgereift und sehr pannensicher. Andererseits gehen die E-Bike-Fahrerinnen und –Fahrer ausgesprochen sorgfältig mit ihren Fahrzeugen um. Sie kommen weniger für Reparaturen zu mir zurück als mit Freunden, welchen Sie zum Kauf eines E-Bikes raten.“

### **Folgt nun der E-Scooter-Boom?**

Nach dem Erfolg der E-Bikes, die sich auf dem Schweizer Markt etabliert haben, setzt NewRide nun mit der Promotion von E-Scootern einen neuen Schwerpunkt. An der Swiss-Moto 09 vom 19. bis 22. Februar in der Messe Zürich präsentiert NewRide die Sonderausstellung ALL ELECTRIC. Auf einer 120 Meter langen Teststrecke können E-Scooters getestet werden. Und gleichzeitig findet in Basel die Zweiradmesse two statt – hier bietet NewRide einen E-Bike-Parcours an.

#### **Elektrovelo-Woche in Affoltern**

Vom 17. bis 25. April 2009 führt die Fredy Rüegg Velo-Sport AG wieder eine Elektrovelo-Woche durch, mit verschiedenen Ausflügen und einem breiten Angebot an Bikes für Testmieten.